



谷歌无人驾驶汽车感觉很萌。

相比两年前展出的自动停车入库技术，奥迪今年的无人驾驶系统从“特定功能自动”升级到“多个功能自动”，其 A7 概念车从加州的帕洛奥多开到展会所在地拉斯维加斯，完成了全程 900 公里的自动驾驶之旅，这期间除了在少数几个受到法规限制的城镇驾驶员接管了方向盘，其余时间车辆都处于无人驾驶状态。

宝马最新的无人驾驶车则通过智能应用软件表演了其“应招”技能。宝马集团副总裁 Elmar Frickenstein 一声语音“召唤”，这辆车便缓缓驶出车库，来到他身边。

梅赛德斯 - 奔驰拿出的是其全球首秀的无人驾驶概念车 F 015 Luxury in Motion。这辆造型极具科幻色彩的概念车在无人驾驶模式时，前排两把座椅可向后旋转 180 度，使前后排乘客

沃尔沃在北京公共道路上进行自动驾驶测试。

